



St-Hugues, le 26 novembre 2008

À tous les intéressés de sno-cross,

Je vous envoie un premier bulletin... Je vous en ferai parvenir un deuxième à la période des Fêtes...

Notre saison commencera à FALARDEAU, au VALINOÛËT, le 20 décembre 2008, avec des pratiques de 13.00 h. à 16.00 h. et se poursuivra le lendemain avec les courses.

Nouvelles importantes pour 2008 - 2009

INSCRIPTIONS PRO & SEMI-PRO

Pour la saison 2008 - 2009, nous vous annonçons que les frais d'inscriptions ne seront plus chargés dans les classes PRO & SEMI-PRO. Les frais d'administration versés à S.C.M.X. seront maintenus. Les coureurs de ces 2 catégories ne seront plus remboursés des frais d'admission sur le site.

JUNIOR 14 - 17

Nous sommes heureux de vous annoncer que I.S.R. (International Snowmobile Racing) a donné une autorisation unique et spéciale à S.C.M.X. pour la saison 2008 - 2009.

Les coureurs de la classe JUNIOR 14 - 17 auront le choix d'utiliser une motoneige STOCK 440 c.c. liquide ou **SUPER STOCK 600 c.c. muni d'un levier d'accélérateur SPÉCIAL qui est actuellement disponible à un coût minime au bureau de S.C.M.X. .**

Le fonctionnement de ce levier spécial fera en sorte que, lorsque l'accélérateur est enfoncé à la position maximale, l'ouverture du carburateur sera de 50% seulement. La puissance utilisable sera donc réduite et sera comparable à la performance de la motoneige STOCK 440 c.c. liquide .

Selon des essais sur dynamomètre, la courbe de puissance des deux véhicules (STOCK 440 c.c. liquide et SUPER STOCK 600 c.c. muni du levier d'accélérateur SPÉCIAL) est comparable.

Tout au long de la saison 2008 - 2009, S.C.M.X. enverra les résultats et commentaires à I.S.R. et aux différents manufacturiers. Si cette expérience s'avère concluante, à la rencontre des associations affiliées à I.S.R., en mai 2009, un règlement similaire pourrait être adopté afin de permettre à toutes les associations d'utiliser ce règlement, pour les années futures.

ENTENTE AVEC ROCK MAPLE RACING (RMR)

Nous en sommes venus à une entente avec RMR au sujet de la carte de membre. Si vous participez à une course sanctionnée par RMR, cette association acceptera la carte de membre S.C.M.X. . À l'inverse, S.C.M.X. acceptera la carte de membre des coureurs RMR qui participeront à une course sanctionnée S.C.M.X. .

COMMUNICATION PAR RADIO (C.B.)

Livre I.S.R. 2008, p. 63, 1ère colonne # 9.

Les communications par radio (C.B.) entre le coureur et les coéquipiers, pendant une course, sont interdites.

Cependant, les différents circuits affiliés à I.S.R. peuvent permettre l'usage des communications par radio (C.B.) pour les coureurs PRO seulement.

S.C.M. permet l'usage des communications par radio (C.B.) pour les coureurs PRO.

Si vous désirez vous équiper pour communiquer avec votre coureur lorsqu'il est en piste (dans les classes PRO), ou si vous désirez plus d'informations sur les systèmes de communication par radio (C.B.), nous vous recommandons la compagnie RACING RADIOS INTERNATIONAL:

Brigitte Lauzon ou François Thériault Tél.: 1 888-946-5379 ou 1 514 246-0099

Courriel: racing-radios.com

Internet:

www.productionradios.com

www.racing-radios.com

www.nomadradios.com

Pour la saison 2008 - 2009, les radios des officiels S.C.M.X. seront fournis par cette compagnie.

Merci à RACING RADIOS INTERNATIONAL.

CASQUE PROTECTEUR

Dans le livre des règlements de l'I.S.R., page 14, 3e colonne au numéro 2:

NOTE: à partir du 1er juin 2009, le casque protecteur devra être approuvé SNELL 2005. Les casques protecteurs qui affichent l'approbation SNELL 2000 ou avant SERONT INTERDITS.

La couleur prédominante du casque protecteur intégral ("full face") doit être orange fluorescent ("blaze or international orange"). PRÉDOMINANTE signifie que plus de 50% de la surface extérieure du casque protecteur, en comptant aussi la surface de la visière bien qu'elle ne soit pas peinte, doit être de la couleur demandée. La vérification de cette surface se fera avec une carte de 2 pouces par 3 pouces (exemple: une carte de crédit). Cette carte pourra être placée n'importe où sur le casque et elle devra être en contact avec la couleur demandée. **Sur un casque protecteur de type sno-cross, la surface devrait être d'au moins 144 pouces carrés, de couleur orange.**

UN RAPPEL: Dans le livre des règlements de l'I.S.R., page 14, 3e colonne au numéro 5: Une surface d'au moins 144 pouces carrés, de couleur orange fluorescent ("blaze or international orange"), doit être visible sur les vêtements extérieurs, à l'avant ET à l'arrière du coureur.

ASSURANCES POUR LES COUREURS

La compagnie d'assurances qui couvre les événements sanctionnés par S.C.M., Jones Brown Motorsport, a développé un programme pour protéger les coureurs suite à un accident. Ils offrent une protection en cas de décès et/ou de mutilation, un programme de remboursement des dépenses d'hôpital, une indemnité hebdomadaire et les frais de rapatriement, en cas d'accident survenu en compétition dans tout événement de sport motorisé sanctionné, n'importe où au monde.

Jones Brown Motorsport offre aussi une protection complète pour les véhicules de compétition, les équipes de courses, en cas de feu, vol et vandalisme, etc. . Je crois que vous devriez étudier SÉRIEUSEMENT cette offre...

Pour plus de détails, communiquez avec notre courtier:

M. Jean-Pierre Paul: Tél.: 819 475-2999.

GRADUATION 2008 - 2009

S.C.M. félicite les coureurs suivants qui, grâce à leurs performances de l'an dernier, ont gradué dans la classe

PRO: François Paré

SEMI-PRO OPEN & PRO STOCK:

SEMI-PRO: Francis Charrette, Bruno Poirier

SYSTÈME DE POINTAGE

Dans les courses de qualifications, le gagnant se méritera 10 points, le 2e = 9, 3e = 8, 4e = 7, etc.

Dans les courses de dernière chance, il n'y a pas de points attribués.

Dans les finales, le gagnant se méritera 25 points, le 2e = 23, le 3e = 22, le 4e = 21, etc.

À la fin de la saison, pour se mériter les montants prévus pour le championnat, le coureur DEVRA AVOIR PARTICIPÉ À TOUS LES PROGRAMMES DE LA SÉRIE.

Le comité des coureurs se réserve le droit de ne pas pénaliser un coureur qui se serait absenté lors d'un programme du championnat pour cause de blessures sérieuses.

120 c.c.

À nouveau cette année, dans la classe 120 c.c., nous offrirons 2 classes: 6 ans et moins et 7 ans et plus.

TOUS LES PARTICIPANTS, PREMIERS OU DERNIERS, SERONT DES CHAMPIONS (comme à "L'École des Fans").

Chaque participant se méritera une médaille d'or. S'il arrivait que le nombre de participants soit peu élevé, nous regrouperions les participants des 2 catégories.

TOUS LES COUREURS RECEVRONT 20 POINTS AU CHAMPIONNAT POUR CHAQUE JOUR DE PRÉSENCE. LORS DU BANQUET DE FIN DE SAISON, LES 3 PREMIERS AU CHAMPIONNAT RECEVRONT RESPECTIVEMENT UNE PLAQUE (comme dans toutes les autres classes).

OFFICIELS de S.C.M.X.

- M. Gérald Asselin, directeur des compétitions

- Mme Linda Fortin

- M. Martin Dubois, signaleur
- M. Richard Roberge, directeur technique

- Mme Chantal Desrosiers
- Mme Alice Roy

REPRÉSENTANTS DES COUREURS

Voici les représentants pour la saison 2008 - 2009:

Nom	Tél. rés.	Tél. trav.	Cellulaire	Courriel
Daniel Belley	418 239-0220	418 276-1316		danielbelley@jeandumas.com
Patrick Vigneault	819 377-5172		819 697-5555	f55@cgocable.ca
François St-Laurent	418-343-3504	418 343-3655	418-487-7497	francois@fromageriest-laurent.com
Robin Deschênes	418-495-2791		418 551-0711	rdeschenes711@netscape.ca

Merci à ces volontaires !

Advenant le cas d'un litige à régler qui impliquerait un représentant des coureurs ou de son équipe, ce représentant des coureurs pourrait siéger mais ne participerait pas aux décisions.

NUMÉRO DU COUREUR

Si ce n'est pas déjà fait, réservez votre numéro auprès de Linda Fortin au 418 679-5834.

Le numéro du coureur doit être obligatoirement sur les deux côtés de la motoneige, d'une hauteur de 6 à 8 pouces, de couleur noire sur un fond blanc. (Un autre endroit très visible est sous le devant de la motoneige, entre les skis).

VESTES DE SÉCURITÉ

Tous les coureurs doivent porter une veste de sécurité lorsqu'ils sont en piste. Notez que les vestes de motocross ne sont pas acceptées.

N.B. La compagnie Bee Wear offre une veste de sécurité, modèle SK 110, qui assure une meilleure protection à la colonne vertébrale. Je vous invite à consulter le site internet de S.C.M.X. www.scmracing.com, section SNO-CROSS afin de consulter la brochure Bee Wear.

Si vous désirez vous procurer une veste de sécurité Bee Wear, communiquez avec S.C.M.X., nous vous offrirons un prix d'escompte.

Voici quelques informations concernant le **CHAMPIONNAT CAMOPLAST 2008 - 2009**

CALENDRIER 2008- 2009				BOURSE
5 -	décembre	Falardeau, le Valinouët (Pratiques de 13.00 h. à 16.00 h.)		
6 -	décembre	Falardeau, le Valinouët	SNO-CROSS	7,000. \$
3 - 4	janvier	(Ouvert pour Malone N.Y., Rock Maple)	SNO-CROSS	
17 - 18	janvier	Oujé-Bougoumou	SNO-CROSS	10,500. \$
24 -	janvier	Ville de Saguenay (Centre récréo-touristique de Shipshaw)	SNO-CROSS	7,000. \$
31 - 1er	février	Québec (Hippodrome Sulky de Québec)	SNO-CROSS	10,500. \$
7 - 8	février	St-Roch de l'Achigan (promoteur Buddy Ford)	SNO-CROSS	10,500. \$
14 - 15	février	à confirmer	SNO-CROSS	
20 -	février	Valcourt (confrontation SCMX, RMR, CSRA) (hors championnat)	SNO-CROSS	4,000. \$

Pratiques:	Pratiques, le vendredi 5 décembre, 13.00 h. à 16.00 h.
De Québec:	Autoroute 73 Nord, Route 175 Nord jusqu'à Chicoutimi.
De Chicoutimi:	Environ 55 km., (1 heure). À partir du boulevard Talbot, suivre les panneaux indicateurs bleus du ministère vers Chicoutimi-nord, traverser le pont Dubuc, suivre la route Ste-Geneviève, à l'intersection du dépanneur Pétrole RL, tourner à droite sur le boulevard Martel en direction de St-Honoré . Passez le village de St-Honoré en direction de Falardeau . Avant d'arriver au village de Falardeau tourner à droite sur le Chemin Lévesque. Le Valinouët est à 24 km de l'intersection du Chemin Lévesque.
Lieu de la course:	Station de Ski Le Valinouët 200, Route du Valinouët St-David de Falardeau, Qc G0V 1C0 Téléphone : (418) 673-6455 1-866-260-8254 Internet: : www.valinouet.qc.ca
Responsable:	M. Pierre Guillot Tél.: (418) 662-0993 ou cell. : 418 662-4893 Courriel: pierre.guillot@cgocable.ca
Inscription par tél.:	Communiquez avec Linda Fortin (418) 679-5834
Inscriptions sur place:	Station de Ski Le Valinouët Téléphone : 418 673-6455 1-866-260-8254 De 19.00 h. à 21.00 h., vendredi soir <u>Aucune inscription le samedi matin</u>
Samedi soir:	Remise des bourses, souper et soirée des coureurs au Valinouët
Hébergement:	Plusieurs chalets et gites sont disponibles près du Valinouët PASSION QUÉBEC 81,RUE DE VAL D'ISERE ST-DAVID-DE-FALARDEAU QUEBEC,CANADA G0V 1C0 418-673-1001 www.passionquebec.qc.ca <u>Visitez le site du Valinouët, section hébergement: www.valinouet.qc.ca</u>

OUJÉ-BOUGOUMOU	Samedi & Dimanche, 17 & 18 janvier 2009	BOURSE TOTALE 10,500 \$
Responsable:	Tourisme Ouje-Bougoumou Tél.: (418) 745-3905	
Inscription par tél.:	Communiquez avec Linda Fortin (418) 679-5834	
Inscriptions:	À l' Auberge Capississit De 19.00 h. à 20.30 h., vendredi soir <u>Aucune inscription le samedi matin.</u>	

Endroit de la course: OIJÉ-BOUGOUMOU
Hébergement: Auberge Capissis Lodge (418) 745-3944
ou réservez à Chibougamau

VILLE DE SAGUENAY Samedi, 24 janvier 2009 **BOURSE TOTALE 7,000 \$**

Pratiques: Pratiques, le vendredi 23 janvier, 13.00 h. à 16.00 h.

Lieu de la course: Centre récréo-touristique de Shipshaw

Responsable: M. Pierre Guillot Tél.: (418) 662-0993 ou cell. : 418 662-4893
Courriel: pierre.guillot@cgocable.ca

Inscription par tél.: Communiquez avec Linda Fortin (418) 679-5834

NOTE: De plus amples informations vous parviendront dans notre 2e communiqué.

QUÉBEC (Hippodrome): Samedi 31 janvier & dimanche 1er février 2009 **BOURSE TOTALE 10,500 \$**

Lieu de la course: Hippodrome Sulky de Québec (3,500 places intérieures, chauffées)
250, Boul. Hamel
Québec, Qc
G1K 7M9
Tél.: (418) 524-5283

Promoteur: M. Stephan Duchaine Tél.: (418) 849-1549
Internet: www.snowcrossdequebec.com
Courriel: info@snowcrossdequebec.com

Le SNOW-CROSS DE QUÉBEC fait partie de la programmation du Carnaval de Québec.

Inscriptions par tél. : Communiquez avec Linda Fortin (418) 679-5834

NOTE: De plus amples informations vous parviendront dans notre 2e communiqué.

BOURSE LORS DE DEUX JOURNÉES DE SNO-CROSS 10,500. \$

Répartition à chaque jour:

SEMI-PRO	Super Stock 600 = 710. \$	PRO Super Stock 600 = 1,820. \$
	OPEN 600 = 710. \$	OPEN 600 = 1,810. \$

SEMI-PRO	Super Stock 600	OPEN	PRO Super Stock 600	OPEN
1er	170. \$	170. \$	420. \$	420. \$

2e	140. \$	140. \$	340. \$	340. \$
3e	110. \$	110. \$	270. \$	270. \$
4e	90. \$	90. \$	220. \$	220. \$
5e	70. \$	70. \$	170. \$	180. \$
6e	60. \$	60. \$	150. \$	160. \$
7e	35. \$	35. \$	110. \$	140. \$
8e	35. \$	35. \$	60. \$	80. \$
9 ^e			40. \$	
10 ^e			40. \$	

Plus 5 x 40. \$ pour les bourses Junior, Dames, Vététans

JUNIORS 10 - 13:	40. \$ + 100% pay back, moins 11. \$ de frais d'adm.
JUNIORS 14 - 17:	40. \$ + 100% pay back, moins 11. \$ de frais d'adm.
DAMES:	40. \$ + 100% pay back, moins 11. \$ de frais d'adm.
VÉTÉRANS 30 ans et +:	40. \$ + 100% pay back, moins 11. \$ de frais d'adm.
VÉTÉRANS 35 ans et +:	40. \$ + 100% pay back, moins 11. \$ de frais d'adm.
SPORT SUPER STOCK 600:	100% pay back, moins 11. \$ de frais d'adm.
SPORT STOCK 600:	100% pay back, moins 11. \$ de frais d'adm.

1 inscrit	on le rembourse					
2 inscrits	1er = 100% de la bourse					
3 ou 4 inscrits	1er = 60%	2e = 40 %				
5 à 10 inscrits	1er = 50%	2e = 30%	3e = 20%			
11 à 15 inscrits	1er = 40%	2e = 30%	3e = 20%	4e = 10%		
16 à 20 inscrits	1er = 30%	2e = 25%	3e = 20%	4e = 15%	5e = 10%	
21 et + inscrits	1er = 30%	2e = 22%	3e = 18%	4e = 13%	5e = 9%	6e = 8%

BOURSES POUR UN ÉVÉNEMENT D'UNE JOURNÉE: 7,000. \$

SEMI-PRO	Super Stock 600 = 915. \$	PRO Super Stock 600 = 2,485. \$
	OPEN 600 = 915. \$	OPEN 600 = 2,485. \$

	<u>SEMI-PRO</u>		<u>PRO</u>	
	Super Stock 600	OPEN	Super Stock 600	OPEN
1er	220. \$	220. \$	640. \$	640. \$
2e	170. \$	170. \$	520. \$	520. \$
3e	130. \$	130. \$	345. \$	345. \$
4e	100. \$	100. \$	270. \$	270. \$
5e	70. \$	70. \$	220. \$	245. \$
6e	60. \$	60. \$	180. \$	205. \$
7e	50. \$	50. \$	130. \$	155. \$
8e	45. \$	45. \$	80. \$	105. \$
9 ^e	35. \$	35. \$	50. \$	
10 ^e	35. \$	35. \$	50. \$	

Plus 5 x 40. \$ pour les bourses Junior, Dames, Vététans

JUNIORS 10 - 13:	40. \$ + 100% pay back, moins 11. \$ de frais d'adm.
JUNIORS 14 - 17:	40. \$ + 100% pay back, moins 11. \$ de frais d'adm.

DAMES:	40. \$ +100% pay back, moins 11. \$ de frais d'adm.
VÉTÉRANS 30 ans et +:	40. \$ +100% pay back, moins 11. \$ de frais d'adm.
VÉTÉRANS 35 ans et +:	40. \$ +100% pay back, moins 11. \$ de frais d'adm.
SPORT SUPER STOCK 600:	100% pay back, moins 11. \$ de frais d'adm.
SPORT STOCK 600:	100% pay back, moins 11. \$ de frais d'adm.

Même répartition que lors d'une journée de 10,500. \$

Frais d'inscription pour une journée de courses de sno-cross (5,250. \$ de bourse)

Frais d'inscription pour 2 jours de courses de sno-cross (multiplier par 2)

Frais d'inscription :	120 c.c.	= 00. \$ + 00. \$ + 11. \$ = 11. \$
	TRANSITION 8 - 9 - 10	= 25. \$ + 00. \$ + 11. \$ = 36. \$
	JUNIOR	= 25. \$ + 00. \$ + 11. \$ = 36. \$
	SPORT (3 courses et -)	= 25. \$ + 00. \$ + 11. \$ = 36. \$
Avec permis de saison S.C.M.X.	DAMES / LADIES	= 25. \$ + 00. \$ + 11. \$ = 36. \$
	VÉTÉRANS 35 et +	= 25. \$ + 00. \$ + 11. \$ = 36. \$
	VÉTÉRANS 30 et +	= 25. \$ + 00. \$ + 11. \$ = 36. \$
	SPORT Super Stock 600	= 25. \$ + 00. \$ + 11. \$ = 36. \$
	SPORT Stock 600	= 25. \$ + 00. \$ + 11. \$ = 36. \$
	SEMI-PRO Super Stock 600	= 00. \$ + 00. \$ + 13. \$ = 13. \$
	SEMI-PRO Open 600	= 00. \$ + 00. \$ + 13. \$ = 13. \$
	PRO Super Stock 600	= 00. \$ + 00. \$ + 13. \$ = 13. \$
	PRO Open 600	= 00. \$ + 00. \$ + 13. \$ = 13. \$
Sans permis de saison S.C.M.X.	DAMES / LADIES	= 25. \$ + 11. \$ + 11. \$ = 47. \$
	VÉTÉRANS 35 et +	= 25. \$ + 11. \$ + 11. \$ = 47. \$
	VÉTÉRANS 30 et +	= 25. \$ + 11. \$ + 11. \$ = 47. \$
	SPORT Super Stock 600	= 25. \$ + 11. \$ + 11. \$ = 47. \$
	SPORT Stock 600	= 25. \$ + 11. \$ + 11. \$ = 47. \$
	SEMI-PRO Super Stock 600	= 00. \$ + 13. \$ + 13. \$ = 26. \$
	SEMI-PRO Open 600	= 00. \$ + 13. \$ + 13. \$ = 26. \$
	PRO Super Stock 600	= 00. \$ + 13. \$ + 13. \$ = 26. \$
	PRO Open 600	= 00. \$ + 13. \$ + 13. \$ = 26. \$

Les frais d'entrée sur le site des courses seront déduits du montant d'inscription pour les coureurs des classes 120 c.c., TRANSITION 8 - 9 - 10, JUNIOR, SPORT (3 courses et -), DAMES. VÉTÉRANS et SPORT.

Les coureurs des classes PRO et SEMI-PRO paieront les frais d'entrée sur le site des courses et ne seront pas remboursés lors de l'inscription.

Frais d'inscription pour une journée de courses de sno-cross (7,000. \$ de bourse)

Frais d'inscription :	120 c.c.	= 00. \$ + 00. \$ + 11. \$ = 11. \$
	TRANSITION 8 - 9 - 10	= 25. \$ + 00. \$ + 11. \$ = 36. \$
	JUNIOR	= 25. \$ + 00. \$ + 11. \$ = 36. \$
	SPORT (3 courses et -)	= 25. \$ + 00. \$ + 11. \$ = 36. \$
Avec permis de saison S.C.M.X.	DAMES / LADIES	= 25. \$ + 00. \$ + 11. \$ = 36. \$
	VÉTÉRANS 35 et +	= 25. \$ + 00. \$ + 11. \$ = 36. \$

	VÉTÉRANS 30 et +	= 25. \$ + 00. \$ + 11. \$ = 36. \$
	SPORT Super Stock 600	= 25. \$ + 00. \$ + 11. \$ = 36. \$
	SPORT Stock 600	= 25. \$ + 00. \$ + 11. \$ = 36. \$
	SEMI-PRO Super Stock 600	= 00. \$ + 00. \$ + 13. \$ = 13. \$
	SEMI-PRO Open 600	= 00. \$ + 00. \$ + 13. \$ = 13. \$
	PRO Super Stock 600	= 00. \$ + 00. \$ + 13. \$ = 13. \$
	PRO Open 600	= 00. \$ + 00. \$ + 13. \$ = 13. \$
Sans permis de saison S.C.M.X.	DAMES / LADIES	= 25. \$ + 11. \$ + 11. \$ = 47. \$
	VÉTÉRANS 35 et +	= 25. \$ + 11. \$ + 11. \$ = 47. \$
	VÉTÉRANS 30 et +	= 25. \$ + 11. \$ + 11. \$ = 47. \$
	SPORT Super Stock 600	= 25. \$ + 11. \$ + 11. \$ = 47. \$
	SPORT Stock 600	= 25. \$ + 11. \$ + 11. \$ = 47. \$
	SEMI-PRO Super Stock 600	= 00. \$ + 13. \$ + 13. \$ = 26. \$
	SEMI-PRO Open 600	= 00. \$ + 13. \$ + 13. \$ = 26. \$
	PRO Super Stock 600	= 00. \$ + 13. \$ + 13. \$ = 26. \$
	PRO Open 600	= 00. \$ + 13. \$ + 13. \$ = 26. \$

Les frais d'entrée sur le site des courses seront déduits du montant d'inscription pour les coureurs des classes 120 c.c., TRANSITION 8 - 9 - 10, JUNIOR, SPORT (3 courses et -), DAMES. VÉTÉRANS et SPORT.

Les coureurs des classes PRO et SEMI-PRO paieront les frais d'entrée sur le site des courses et ne seront pas remboursés lors de l'inscription.

AMBULANCE

À la suggestion du comité des coureurs, **cette année encore, nous chargerons 2. \$ de plus par inscription** afin de créer un fonds de réserve qui servira à payer le coût du transport en ambulance d'un participant blessé. Les membres du comité des coureurs sont responsables et décisionnels de ce fonds.

PROGRAMMES D'ENCOURAGEMENT DES MANUFACTURIERS 2008 - 2009

ARCTIC CAT

Le dimanche:

PRO (Super Stock 600)	1er	250. \$
PRO (OPEN)	1er	250. \$
SEMI-PRO (Super Stock 600)	1er	150. \$
SEMI-PRO (OPEN)	1er	150. \$

CHAMPION DE FIN DE SAISON

PRO (Super Stock 600)	1er	500. \$
PRO (OPEN)	1er	500. \$
SEMI-PRO (Super Stock 600)	1er	250. \$
SEMI-PRO (OPEN)	1er	250. \$

SKI-DOO Le programme n'est pas encore publié

POLARIS

Le dimanche:

PRO (Super Stock 600)	1er	300. \$
PRO (OPEN)	1er	300. \$
SEMI-PRO (Super Stock 600)	1er	100. \$
SEMI-PRO (OPEN)	1er	100. \$

CHAMPION DE FIN DE SAISON

COURSES DE JANVIER, FÉVRIER, MARS

Lors de la période des Fêtes, je vous ferai parvenir un autre bulletin d'informations sur les prochaines courses.

PRINCIPAUX RÈGLEMENTS

Le livre des règlements de l'I.S.R. 2009 est disponible: par la poste \$25.00, à l'inscription 20.00 \$.

DULUTH MN

Je me permets de souhaiter BONNE CHANCE aux coureurs réguliers de S.C.M.X. qui sont inscrits à DULUTH.

Au plaisir de vous rencontrer à Falardeau,

Linda Fortin Tél.: (418) 679-5834
Prés. de S.C.M.X. Courriel : lynda_fortin@hotmail.com