



St-Félicien, le 20 novembre 2009

À tous les intéressés de sno-cross,

Je vous envoie un premier bulletin... Je vous en ferai parvenir un deuxième à la période des Fêtes...
Notre saison commencera à FALARDEAU, au VALINOÛËT, le vendredi 11 décembre 2009, avec des pratiques de 13.00 h. à 16.00 h. et se poursuivra le lendemain avec les courses.

INSCRIPTIONS PRO & SEMI-PRO

Comme nous l'avons instauré l'an dernier, dans les classes PRO & SEMI-PRO, les frais d'inscriptions ne seront pas chargés en 2009 - 2010. Les coureurs de ces 2 catégories ne seront pas remboursés des frais d'admission sur le site.

JUNIOR 14 - 17

Suite à l'expérimentation concluante faite par S.C.M.X. l'an dernier, le règlement I.S.R. 2010 (International Snowmobile Racing) permet aux coureurs de la classe JUNIOR 14 - 17, d'utiliser une motoneige SUPER STOCK 600 c.c. munie d'un levier d'accélérateur **DONT LA COURSE EST LIMITÉE, SELON LES NORMES APPROUVÉES** par I.S.R. . Cette limitation pourra changer si une limitation supplémentaire est nécessaire. (Cf I.S.R. YEARBOOK 2009 - 2010, p. 122).

Les intéressés doivent OBLIGATOIREMENT se procurer ce levier d'accélération (accompagné d'un outil de contrôle) au département de compétition du manufacturier de leur motoneige.

ENTENTE AVEC ROCK MAPLE RACING (RMR)

S.C.M.X. et RMR ont renouvelé leur entente au sujet de la carte de membre. Si un Québécois participe à une course sanctionnée par RMR, cette association acceptera la carte de membre S.C.M.X. . À l'inverse, S.C.M.X. acceptera la carte de membre des coureurs RMR résidant aux États-Unis, qui participeront à une course sanctionnée S.C.M.X. .

COMMUNICATION PAR RADIO (C.B.)

Livre I.S.R. 2009 - 2010, p. 72, 1ère colonne # 9.

Les communications par radio (C.B.) entre le coureur et les coéquipiers, pendant une course, sont interdites.

Cependant, les différents circuits affiliés à I.S.R. peuvent permettre l'usage des communications par radio (C.B.) pour les coureurs PRO seulement.

S.C.M.X permet l'usage des communications par radio (C.B.) pour les coureurs PRO.

Si vous désirez vous équiper pour communiquer avec votre coureur lorsqu'il est en piste (dans les classes PRO), ou si vous désirez plus d'informations sur les systèmes de communication par radio (C.B.), nous vous recommandons la compagnie RACING RADIOS INTERNATIONAL:

NOTE:

Pour la saison 2009 - 2010, les radios des officiels S.C.M.X. seront fournis par Autodrome St-Félicien.
Merci à Martin Dubois et Chantale Desrosiers (Autodrome St-Félicien).

CASQUE PROTECTEUR

Dans le livre des règlements de l'I.S.R. 2009 - 2010, page 16, 1ère colonne au numéro 2:

NOTE: Le casque protecteur intégral est obligatoire et il doit être approuvé SNELL 2005. L'étiquette d'approbation EUROPÉENNE STANDARD ECE 22.05 est aussi acceptée. Les casques protecteurs qui affichent l'approbation SNELL 2000 ou avant cette année SONT INTERDITS.

La couleur prédominante du casque protecteur intégral ("full face") doit être orange fluorescent ("blaze or international orange"). PRÉDOMINANTE signifie que plus de 50% de la surface extérieure du casque protecteur, en comptant aussi la surface de la visière bien qu'elle ne soit pas peinte, doit être de la couleur demandée. La vérification de cette surface se fera avec une carte de 2 pouces par 3 pouces (exemple: une carte de crédit). Cette carte pourra être placée n'importe où sur le casque et elle devra être en contact avec la couleur demandée. **Sur un casque protecteur de type sno-cross, la surface devrait être d'au moins 144 pouces carrés, de couleur orange.**

UN RAPPEL: Dans le livre des règlements de l'I.S.R. 2009 - 2010, page 16, 1ère colonne au numéro 5: Une surface d'au moins 144 pouces carrés, de couleur orange fluorescent ("blaze or international orange"), doit être visible sur les vêtements extérieurs, à l'avant ET à l'arrière du coureur.

ASSURANCES POUR LES COUREURS

La compagnie d'assurances qui couvre les événements sanctionnés par S.C.M.X., Jones Brown Motorsport, a développé un programme pour protéger les coureurs suite à un accident. Ils offrent une protection en cas de décès et/ou de mutilation, un programme de remboursement des dépenses d'hôpital, une indemnité hebdomadaire et les frais de rapatriement, en cas d'accident survenu en compétition dans tout événement de sport motorisé sanctionné, n'importe où au monde. Jones Brown Motorsport offre aussi une protection complète pour les véhicules de compétition, les équipes de courses, en cas de feu, vol et vandalisme, etc. . Je crois que vous devriez étudier SÉRIEUSEMENT cette offre...

Pour plus de détails, communiquez avec notre courtier: M. Jean-Pierre Paul: Tél.: 819 475-2999.

GRADUATION 2009- 2010

S.C.M.X. félicite les coureurs suivants qui, grâce à leurs résultats de l'an dernier, ont gradué dans la classe

PRO: Kaven Benoit, Jean-Sébastien Côté , Lucas Brunelle.

SEMI-PRO: Pierre-Vincent Fillion, Mathieu Buteau.

SYSTÈME DE POINTAGE

Dans les courses de qualifications, le gagnant se méritera 10 points, le 2e = 9, 3e = 8, 4e = 7, etc.

Dans les courses de dernière chance, il n'y a pas de points attribués.

Dans les finales, le gagnant se méritera 25 points, le 2e = 23, le 3e = 22, le 4e = 21, etc.

À la fin de la saison, pour se mériter les montants prévus pour le championnat, le coureur DEVRA AVOIR PARTICIPÉ À TOUS LES PROGRAMMES DE LA SÉRIE.

Le comité des coureurs se réserve le droit de ne pas pénaliser un coureur qui se serait absenté lors d'un programme du championnat pour cause de blessures sérieuses.

120 c.c.

À nouveau cette année, dans la classe 120 c.c., nous offrirons 2 classes: 6 ans et moins et 7 ans et plus.

Tous les participants, premiers ou derniers, SERONT DES CHAMPIONS (comme à "L'École des Fans").
Chaque participant se méritera une médaille d'or. S'il arrivait que le nombre de participants soit peu élevé, nous regrouperions les participants des 2 catégories.

TOUS LES COUREURS RECEVRONT 25 POINTS AU CHAMPIONNAT POUR CHAQUE JOUR DE PRÉSENCE. LORS DU BANQUET DE FIN DE SAISON, LES 3 PREMIERS AU CHAMPIONNAT RECEVRONT RESPECTIVEMENT UNE PLAQUE (comme dans toutes les autres classes).

OFFICIELS de S.C.M.X.

- | | |
|-------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| - M. Gérald Asselin, directeur des compétitions | - Mme Linda Fortin, présidente |
| - M. Martin Dubois, signaleur | - Mme Chantal Desrosiers, pointeuse, fonds de points |
| - M. Richard Roberge, directeur technique | - Mme Alice Roy, pointeuse |

REPRÉSENTANTS DES COUREURS

Voici les représentants pour la saison 2009 - 2010:

Nom	Tél. rés.	Tél. trav.	Cellulaire	Courriel
Daniel Belley	418 239-0220	418 276-1316		danielbelley@jeandumas.com
Patrick Vigneault	819 377-5172		819 697-5555	f55@cgocable.ca
François St-Laurent	418-343-3504	418 343-3655	418-487-7497	francois@fromageriest-laurent.com

Merci à ces volontaires !

Advenant le cas d'un litige à régler qui impliquerait un représentant des coureurs ou de son équipe, ce représentant des coureurs pourrait siéger mais ne participerait pas aux décisions.

NUMÉRO DU COUREUR

Si ce n'est pas déjà fait, réservez votre numéro auprès de Linda Fortin au 418 679-5834.

Le **numéro du coureur** doit être obligatoirement sur les deux côtés de la motoneige, d'une hauteur de 6 à 8 pouces, de couleur noire sur un fond blanc. (Un autre endroit très visible est sous le devant de la motoneige, entre les skis). **Pour ceux qui iront à Malone (RMR) ou à un événement sanctionné I.S.O.C., prenez connaissance du document pour les numéros** (http://www.scmracing.com/snocross/telechargements/Number_Panel_Guidelines.pdf) sur notre site internet (www.scmracing.com).

VESTES DE SÉCURITÉ

Tous les coureurs doivent porter une veste de sécurité lorsqu'ils sont en piste. Notez que les vestes de motocross ne sont pas acceptées.

N.B. La compagnie Bee Wear offre une veste de sécurité, modèle SK 110, qui assure une meilleure protection à la colonne vertébrale. Je vous invite à consulter le site internet de S.C.M.X. www.scmracing.com, section SNO-CROSS afin de consulter la brochure Bee Wear. Si vous désirez vous procurer une veste Bee Wear, communiquez avec S.C.M.X., nous vous offrirons un prix d'escompte.

Voici quelques informations concernant le **CHAMPIONNAT CAMOPLAST 2009 - 2010**

CALENDRIER 2009 - 2010				BOURSE
12 -	décembre	FALARDEAU	SNO-CROSS	7,000. \$
9 - 10	janvier	MALONE N.Y.	SNO-CROSS	
16 - 17	janvier	MIRABEL	SNO-CROSS	20,500. \$
23 - 24	janvier		SNO-CROSS	
30 -	février	QUÉBEC (Hippodrome Sulky de Québec)	SNO-CROSS	7,000. \$
6 - 7	février	SAGUENAY (Centre récréo-touristique de Shipshaw)	SNO-CROSS	10,500. \$
13 - 14	février	COATICOOK	SNO-CROSS	10,500. \$
19 - 21	février	VALCOURT	SNO-CROSS	. \$
27 - 28	février	LA DORÉ	SNO-CROSS	10,500. \$
6 - 7	mars	TROIS-RIVIÈRES	SNO-CROSS	10,500. \$
13 -	mars	LÉVIS (à confirmer pour un ou deux jours)	SNO-CROSS	10,500. \$
21 - 22	mars	à confirmer	SNO-CROSS	

CLASSES OFFERTES

NOTE: Super Stock 600 (Livre I.S.R. 2009 - 2010, p. 74, 1ère colonne # 3)

Dans les classes Super Stock 600, on retrouve les motoneiges STOCK 600 c.c. , 2 temps, produites en 2008, 2009 et 2010. Les motoneiges de 440 c.c. produites en 2007 ou avant sont admises. Les motoneiges 4 temps STOCK sont admises si elles rencontrent les exigences suivantes: moteur 3 cylindres en ligne, équipé d'une poulie menante sans réduction par un système d'engrenage ("In-line 3 cylinder without drive clutch gear reduction"), 1050 c.c. maximum, course ("stroke") minimale de 66 mm, alésage maximum du carburateur 40 mm ("maximum carburetor bore"), alésage maximum du système FI ("fuel injection throttle body bore") 42 mm, rapport de compression maximale 11.8 à 1.

PRO	Super Stock 600	OPEN 600
SEMI-PRO	Super Stock 600	OPEN 600
SPORT	Super Stock 600	Stock 600 (mêmes véhicules que SUPER STOCK 600)

Dans les classes qui suivent, une seule inscription sera chargée et 2 finales seront courues à chaque jour. Les résultats seront cumulatifs. Il n'y aura donc qu'un seul résultat publié dans ces classes. Ce résultat sera décidé par un total de points accumulés à chaque course: une victoire donnera 1 point, une 2e position donnera 2 points etc. . Le coureur qui totalisera la plus petite somme sera classé en 1ère position, la 2e plus petite somme sera classé 2e, etc. . En cas d'égalité de pointage, la 2e course donnera l'avantage au coureur.

VÉTÉRANS 30 ans et + Super Stock 600

VÉTÉRANS 35 ans et + Super Stock 600 Les coureurs actifs dans la catégorie PRO ne sont pas acceptés. Un coureur PRO devra avoir été à la retraite pendant 3 ans avant d'être accepté.

N.B. Le coureur qui s'inscrira dans une classe VÉTÉRANS devra montrer son permis de conduire ou sa carte d'assurance-maladie afin de prouver sa date de naissance.

DAMES Super Stock 600

SPORT 3 courses et - Super Stock 600 Coureurs qui ont participé à 3 jours de courses ou -
JUNIOR 14 - 17 **Voir les précisions à la page 1 de ce document.**
JUNIOR 10 - 13 Stock 600 Fan
TRANSITION 8 - 9 - 10 Stock 300 Fan (SKI-DOO: Freestyle, Toundra, non cramponnés)
6 ans et - 120 c.c.
7 ans et + 120 c.c.

FALARDEAU **Samedi 12 décembre 2009** **BOURSE TOTALE 7,000 \$**

Pratiques: **Pratiques, le vendredi 11 décembre, 13.00 h. à 16.00 h.**

De Québec: Autoroute 73 Nord, Route 175 Nord jusqu'à Chicoutimi.

De Chicoutimi: Environ 55 km., (1 heure). À partir du boulevard Talbot, suivre les panneaux indicateurs bleus du ministère vers Chicoutimi-nord, traverser le pont Dubuc, suivre la route Ste-Geneviève, à l'intersection du dépanneur Pétrole RL, tourner à droite sur le boulevard Martel **en direction de St-Honoré**. Passez le village de St-Honoré **en direction de Falardeau**. Avant d'arriver au village de Falardeau tourner à droite sur le Chemin Lévesque. Le Valinouët est à 24 km de l'intersection du Chemin Lévesque.

Lieu de la course: Station de Ski Le Valinouët
200, Route du Valinouët
St-David de Falardeau, Qc
G0V 1C0
Téléphone : (418) 673-6455 1-866-260-8254
Internet: : www.valinouet.qc.ca

Responsable: M. Pierre Guillot Tél.: (418) 662-0993 ou cell. : 418 662-4893
Courriel: pierre.guillot@cogable.ca

Inscription par tél.: Communiquez avec Linda Fortin: (418) 679-5834
Inscription par courriel: Avant jeudi soir: lynda_fortin@hotmail.com
Inscription possible le vendredi avant les pratiques.
Aucune inscription le samedi matin

Samedi soir: Remise des bourses

Hébergement: Plusieurs chalets et gites sont disponibles près du Valinouët
PASSION QUÉBEC
81,RUE DE VAL D'ISERE
ST-DAVID-DE-FALARDEAU
QUEBEC,CANADA
G0V 1C0
418-673-1001
www.passionquebec.qc.ca
Visitez le site du Valinouët, section hébergement: www.valinouet.qc.ca

MALONE, N.Y. **Samedi 9 - 10 janvier 2010** **BOURSE TOTALE**

Responsable: Rock Maple Racing
Tara Saxton, courriel tsaxton@rockmaple.com
26 Kendall Pond Rd, Derry, NH 03038
Tél.: (603) 437-2400 ou Fax: (603) 437-2415

Site internet: www.rockmaple.com
Pratiques: À vérifier auprès de R.M.R.
Lieu de la course: FRANKLIN FAIRGROUNDS, 606 East Main Street, Malone N.Y.
Hébergement: **Pour obtenir un escompte**, mentionnez ROCK MAPLE RACING
Super 8, 42 Finney Boulevard, **au croisement des routes 11, 30 et 37**
\$93 par nuit plus taxes, incluant un déjeuner continental
Tél.: (518) 483-8123

(Fortement recommandé)

Econo Lodge, 227 W. Main St (Route 11), Malone N.Y., 12953
\$75 par nuit plus taxes, pour 2 personnes.
Restaurant et bar sur les lieux
Tél.: (518) 483-0500

Four Seasons, 236 West Main Street (Route 11), Malone N.Y., 12953
10% RMR Racer Discount (Escompte aux coureurs) www.fsmotel.com
Tél.: (518) 483-3490

Kilburn Manor Bed & Breakfast, 59 Milwaukee Street, Malone N.Y., 12953
10% RMR Racer Discount (Escompte aux coureurs) www.kilburnmanor.com
Tél.: (518) 483-4891

Inscriptions: **Avant 22h.00 mercredi 6 janvier 2009, sinon des frais additionnels de 10.00 \$ par classe vous seront chargés.**

Rendez-vous sur le site internet de R.M.R. et imprimez le formulaire:
http://www.rockmaple.com/pdf/RMR_Entry_FORM.pdf
Remplissez le formulaire et faites-le parvenir par Fax: (603) 437-2415

NOTE: **Dans les classes PRO et SEMI-PRO, les points S.C.M. comptent.**

MIRABEL **Samedi, 16 - 17 janvier 2010** **BOURSE TOTALE 20,500 \$**

Information: **Dès que la neige arrivera, XTOWN préparera une piste de pratiques et invite tous ceux qui souhaitent s'entraîner.**

Pratiques: **Pratiques, le vendredi 15 janvier, 13.00 h. à 16.00 h.**

Lieu de la course: XTOWN Centre de sports extrêmes Inc.
16250 Rang St-Dominique, Mirabel, Québec, J7N 1T6
Tél.: 450 432-4299

Site internet: www.xtown.ca

Responsables: **Hugues Guenette et David Lemieux**

Hébergement: **Comfort Inn** (Site internet: www.comfortinnstjerome.com)
255-8 de Martigny Ouest, St-Jérôme, J7Y 2G4
Tél.: 1-866-438-8001

Super 8

3 rue J.F. Kennedy, St-Jérôme, J7Y 4B4
Tél.: 1-877-450-7666

Best Western Hôtel St-Jérôme

420 Mgr Dubois, St-Jérôme, J7Y 3L8
Tél.: 1-450 438-1155

Impérial Hotel Blainville

570 rue Dubois, St- Eustache
Tél.: 1-888-472-3336

Inscription par tél.: Communiquez avec Linda Fortin: (418) 679-5834
Inscription par courriel: Avant jeudi soir: lynda_fortin@hotmail.com
Inscription possible le vendredi avant les pratiques.
Aucune inscription le samedi matin

QUÉBEC (Hippodrome): Samedi 30 janvier 2010 **BOURSE TOTALE 7,000 \$**

Lieu de la course: Hippodrome Sulky de Québec (3,500 places intérieures, chauffées)
250, Boul. Hamel
Québec, Qc
G1K 7M9
Tél.: (418) 524-5283

Promoteur: M. Stephan Duchaine Tél.: (418) 849-1549
Internet: www.snowcrossdequebec.com
Courriel: info@snowcrossdequebec.com

Hébergement: **Communiquez avec Stéphan Duchaine**

Le SNOW-CROSS DE QUÉBEC fait partie de la programmation du Carnaval de Québec.

Inscription par tél.: Communiquez avec Linda Fortin: (418) 679-5834
Inscription par courriel: Avant jeudi soir: lynda_fortin@hotmail.com
Inscription possible le vendredi avant les pratiques.
Aucune inscription le samedi matin

VILLE DE SAGUENAY Samedi, 6 – 7 février 2010 **BOURSE TOTALE 10,500 \$**

Pratiques: **Pratiques, le vendredi 5 février, 13.00 h. à 16.00 h.**

Lieu de la course: Centre récréo-touristique de Shipshaw

Responsable: M. Pierre Guillot Tél.: (418) 662-0993 ou cell. : 418 662-4893
Courriel: pierre.guillot@cgocable.ca

Hébergement: **Communiquez avec Pierre Guillot.**

Inscription par tél.: Communiquez avec Linda Fortin: (418) 679-5834
Inscription par courriel: Avant jeudi soir: lynda_fortin@hotmail.com
Inscription possible le vendredi avant les pratiques.

Aucune inscription le samedi matin

COATICOOK **Samedi, 13 – 14 février 2010** **BOURSE TOTALE 10,500 \$**

Pratiques: **Pratiques, le vendredi 12 janvier, 13.00 h. à 16.00 h.**

Responsable: Dominic Arsenault Cell.: 819 345-0678
E-mail: dominic.arsenault@sobeys.com

Inscription par tél.: Communiquez avec Linda Fortin: (418) 679-5834

Inscription par courriel: Avant jeudi soir: lynda_fortin@hotmail.com
Inscription possible le vendredi avant les pratiques.
Aucune inscription le samedi matin

Directions

De Québec :

- Prendre l'autoroute 20 en direction de Montréal.
- À la hauteur de Drummondville, prendre sortie 173 vers l'autoroute 55 J. Armand Bombardier en direction de Sherbrooke
- À la hauteur de Magog, prendre la sortie 121 vers l'autoroute 55 J. Armand Bombardier en direction de Coaticook/Stanstead/Vermont
- Sur l'autoroute 55, prendre sortie 21 vers la route 141 direction Coaticook.
- À Coaticook, immédiatement après le troisième feu de circulation, tournez à droite sur la rue Desrosiers/Rang 9
- Le site est à gauche à environ 2 km.

De Montréal :

- Prendre l'autoroute 10 en direction de Sherbrooke
- À la hauteur de Magog, prendre la sortie 121 vers l'autoroute 55 J. Armand Bombardier en direction de Coaticook/Stanstead/Vermont
- Sur l'autoroute 55, prendre sortie 21 vers la route 141 direction Coaticook.
- À Coaticook, immédiatement après le troisième feu de circulation, tournez à droite sur la rue Desrosiers/Rang 9
- Le site est à gauche à environ 2 km.

Hébergement région de COATICOOK 2010

Hébergements

Auberges et Maisons de Campagnes

entre 10 et 25 KM (10 à 20 minutes)

72 à 100\$

Gîte la Mère Veilleuse (Waterville)	819-837-3075	6			100\$ tx incl.
Gîte Chez Marie-Marthe (Barnston)	819-849-7445	4 normal	2 lits simple	1	75-80\$ tx incl.
Gîte Lauzier (Kingscroft)	819-838-4433	2 - 2 lits	3- 1 lit	seul.	72-82\$ tx- incl.
Auberge Le Bocage (Compton)	819-835-5653	4			90-90-155-200\$
Auberge des Grands Jardins (Compton)	819-835-0403	3			110\$+tx Déj. Incl.
Gîte Domaine de l'Érable (Barnston)	819-849-3788	2	(1 chambre à 3 lits)		75-90\$ Déj. Incl.
Auberge du Petit Sabot (Compton)	819-835-9090	4	4-2 lits		80-100\$ Déj. 7\$
Auberge Ripplecove (Ayer's Cliff)	819-838-4296	2			183\$ Déj. Incl.

Chalets de la Montagne 819-849-6909 2 chalets 175\$ pour 6 adultes

Maisons de Campagne

Crème Champêtre (Waterville)	819-837-2528	4	1 salle bain complete	210\$+ tx(380\$ 2 soirs)
La Vieille Maison (Compton)	819-835-7273	3	1 salle bain complete	70 \$
La Clé des Champs (Jean-Marie)	819-849-7284	4		
Les Copains d'Abord (Compton)	819-849-4449	4		

Motel et Hôtel Traditionnel entre 1 et 40 KM (1 à 40 minutes) 65 à 117\$

Auberge Coaticook (Coaticook)	819-849-9161			75-135\$
Motel l'Exquise (Coaticook)	819-849-4897			70-90 Tx incl.
Motel Héritage (Lennoxville) 28 KM	819-564-9005			65 \$
Motel La Paysanne (Lennoxville) 28 KM	819-569-5585			70-79 + tx
Motel La Marquise (Sherbrooke) 31 KM	819-563-2411			79-85\$
Hotel Delta Sherbrooke 40 KM	819-822-9847			117\$ + Tx

VALCOURT Vendredi, 19 – 20 - 21 février 2010 BOURSE TOTALE

Les informations détaillées vous seront transmises sous peu.

LA DORÉ Samedi, 27 - 28 février 2010 BOURSE TOTALE 10,500 \$

Responsable: Rémi Tremblay Tél.: Travail (418) 256 - 3689
Courriel: jelly866@hotmail.com

Site des courses: Près de l'arena de LA DORÉ

Inscription par tél.: Communiquez avec Linda Fortin: (418) 679-5834
Inscription par courriel: Avant jeudi soir: lynda_fortin@hotmail.com

Inscription possible le vendredi avant les pratiques.

Aucune inscription le samedi matin

Inscription sur le site: Au Centre Culturel de La Doré
4820 des Peupliers, La Doré

MOTELS: Restaurant du Chef (418) 256-3654
Motel Barico (418) 256-3939
Auberge La Nuit Boréale à La Doré (418) 256-8242 ou 1-866 272-8242

LÉVIS Samedi, 13 mars 2010 BOURSE TOTALE 7,000 \$

Responsable : M. Stephan Duchaine Tél.: (418) 849-1549

Site des courses : à confirmer

Hébergement: Communiquez avec Stéphan Duchaine

Inscription par tél.: Communiquez avec Linda Fortin: (418) 679-5834
Inscription par courriel: Avant jeudi soir : lynda_fortin@hotmail.com

BOURSE LORS DE DEUX JOURNÉES DE SNO-CROSS 10,500. \$

Répartition à chaque jour:

SEMI-PRO	Super Stock 600 = 710. \$	PRO	Super Stock 600 = 1,820. \$
	OPEN 600 = 710. \$		OPEN 600 = 1,810. \$

SEMI-PRO	Super Stock 600	OPEN	PRO	Super Stock 600	OPEN
1er	170. \$	170. \$		420. \$	420. \$
2e	140. \$	140. \$		340. \$	340. \$
3e	110. \$	110. \$		270. \$	270. \$
4e	90. \$	90. \$		220. \$	220. \$
5e	70. \$	70. \$		170. \$	180. \$
6e	60. \$	60. \$		150. \$	160. \$
7e	35. \$	35. \$		110. \$	140. \$
8e	35. \$	35. \$		60. \$	80. \$
9 ^e				40. \$	
10 ^e				40. \$	

Plus 5 x 40. \$ pour les bourses Junior, Dames, Vététans

JUNIORS 10 - 13: 40. \$ + 100% pay back, moins 11. \$ de frais d'adm.
 JUNIORS 14 - 17: 40. \$ + 100% pay back, moins 11. \$ de frais d'adm.
 DAMES: 40. \$ + 100% pay back, moins 11. \$ de frais d'adm.
 VÉTÉRANS 30 ans et +: 40. \$ + 100% pay back, moins 11. \$ de frais d'adm.
 VÉTÉRANS 35 ans et +: 40. \$ + 100% pay back, moins 11. \$ de frais d'adm.
 SPORT SUPER STOCK 600: 100% pay back, moins 11. \$ de frais d'adm.
 SPORT STOCK 600: 100% pay back, moins 11. \$ de frais d'adm.

1 inscrit	on le rembourse					
2 inscrits	1er = 100% de la bourse					
3 ou 4 inscrits	1er = 60%	2e = 40 %				
5 à 10 inscrits	1er = 50%	2e = 30%	3e = 20%			
11 à 15 inscrits	1er = 40%	2e = 30%	3e = 20%	4e = 10%		
16 à 20 inscrits	1er = 30%	2e = 25%	3e = 20%	4e = 15%	5e = 10%	
21 et + inscrits	1er = 30%	2e = 22%	3e = 18%	4e = 13%	5e = 9%	6e = 8%

BOURSES POUR UN ÉVÉNEMENT D'UNE JOURNÉE: 7,000. \$

SEMI-PRO	Super Stock 600 = 915. \$	PRO	Super Stock 600 = 2,485. \$
	OPEN 600 = 915. \$		OPEN 600 = 2,485. \$

	<u>SEMI-PRO</u>		<u>PRO</u>	
	<u>Super Stock 600</u>	<u>OPEN</u>	<u>Super Stock 600</u>	<u>OPEN</u>
1er	220. \$	220. \$	640. \$	640. \$
2e	170. \$	170. \$	520. \$	520. \$

3e	130. \$	130. \$	345. \$	345. \$
4e	100. \$	100. \$	270. \$	270. \$
5e	70. \$	70. \$	220. \$	245. \$
6e	60. \$	60. \$	180. \$	205. \$
7e	50. \$	50. \$	130. \$	155. \$
8e	45. \$	45. \$	80. \$	105. \$
9 ^e	35. \$	35. \$	50. \$	
10 ^e	35. \$	35. \$	50. \$	

Plus 5 x 40. \$ pour les bourses Junior, Dames, Vététans

JUNIORS 10 - 13:	40. \$ + 100% pay back, moins 11. \$ de frais d'adm.
JUNIORS 14 - 17:	40. \$ + 100% pay back, moins 11. \$ de frais d'adm.
DAMES:	40. \$ + 100% pay back, moins 11. \$ de frais d'adm.
VÉTÉRANS 30 ans et +:	40. \$ + 100% pay back, moins 11. \$ de frais d'adm.
VÉTÉRANS 35 ans et +:	40. \$ + 100% pay back, moins 11. \$ de frais d'adm.
SPORT SUPER STOCK 600:	100% pay back, moins 11. \$ de frais d'adm.
SPORT STOCK 600:	100% pay back, moins 11. \$ de frais d'adm.
Même répartition que lors d'une journée de 10,500. \$	

Frais d'inscription pour une journée de courses de sno-cross (5,250. \$ de bourse)

Frais d'inscription pour 2 jours de courses de sno-cross (multiplier par 2)

Frais d'inscription :	120 c.c.	= 00. \$ + 00. \$ + 11. \$ = 11. \$
	TRANSITION 8 - 9 - 10	= 25. \$ + 00. \$ + 11. \$ = 36. \$
	JUNIOR	= 25. \$ + 00. \$ + 11. \$ = 36. \$
	SPORT (3 courses et -)	= 25. \$ + 00. \$ + 11. \$ = 36. \$
Avec permis de saison S.C.M.X.	DAMES / LADIES	= 25. \$ + 00. \$ + 11. \$ = 36. \$
	VÉTÉRANS 35 et +	= 25. \$ + 00. \$ + 11. \$ = 36. \$
	VÉTÉRANS 30 et +	= 25. \$ + 00. \$ + 11. \$ = 36. \$
	SPORT Super Stock 600	= 25. \$ + 00. \$ + 11. \$ = 36. \$
	SPORT Stock 600	= 25. \$ + 00. \$ + 11. \$ = 36. \$
	SEMI-PRO Super Stock 600	= 00. \$ + 00. \$ + 13. \$ = 13. \$
	SEMI-PRO Open 600	= 00. \$ + 00. \$ + 13. \$ = 13. \$
	PRO Super Stock 600	= 00. \$ + 00. \$ + 13. \$ = 13. \$
PRO Open 600	= 00. \$ + 00. \$ + 13. \$ = 13. \$	
Sans permis de saison S.C.M.X.	DAMES / LADIES	= 25. \$ + 11. \$ + 11. \$ = 47. \$
	VÉTÉRANS 35 et +	= 25. \$ + 11. \$ + 11. \$ = 47. \$
	VÉTÉRANS 30 et +	= 25. \$ + 11. \$ + 11. \$ = 47. \$
	SPORT Super Stock 600	= 25. \$ + 11. \$ + 11. \$ = 47. \$
	SPORT Stock 600	= 25. \$ + 11. \$ + 11. \$ = 47. \$
	SEMI-PRO Super Stock 600	= 00. \$ + 13. \$ + 13. \$ = 26. \$
	SEMI-PRO Open 600	= 00. \$ + 13. \$ + 13. \$ = 26. \$
	PRO Super Stock 600	= 00. \$ + 13. \$ + 13. \$ = 26. \$
PRO Open 600	= 00. \$ + 13. \$ + 13. \$ = 26. \$	

Les frais d'entrée sur le site des courses seront déduits du montant d'inscription pour les coureurs des classes 120 c.c., TRANSITION 8 - 9 - 10, JUNIOR, SPORT (3 courses et -), DAMES. VÉTÉRANS et SPORT. Les coureurs des classes PRO et SEMI-PRO paieront les frais d'entrée sur le site des courses et ne seront pas remboursés lors de l'inscription.

Frais d'inscription pour une journée de courses de sno-cross (7,000. \$ de bourse)

Frais d'inscription :	120 c.c.	=	00. \$ + 00. \$ + 11. \$ =	11. \$
	TRANSITION 8 - 9 - 10	=	25. \$ + 00. \$ + 11. \$ =	36. \$
	JUNIOR	=	25. \$ + 00. \$ + 11. \$ =	36. \$
	SPORT (3 courses et -)	=	25. \$ + 00. \$ + 11. \$ =	36. \$
Avec permis de saison S.C.M.X	DAMES / LADIES	=	25. \$ + 00. \$ + 11. \$ =	36. \$
	VÉTÉRANS 35 et +	=	25. \$ + 00. \$ + 11. \$ =	36. \$
	VÉTÉRANS 30 et +	=	25. \$ + 00. \$ + 11. \$ =	36. \$
	SPORT Super Stock 600	=	25. \$ + 00. \$ + 11. \$ =	36. \$
	SPORT Stock 600	=	25. \$ + 00. \$ + 11. \$ =	36. \$
	SEMI-PRO Super Stock 600	=	00. \$ + 00. \$ + 17. \$ =	13. \$
	SEMI-PRO Open 600	=	00. \$ + 00. \$ + 17. \$ =	13. \$
	PRO Super Stock 600	=	00. \$ + 00. \$ + 17. \$ =	13. \$
PRO Open 600	=	00. \$ + 00. \$ + 17. \$ =	13. \$	
Sans permis de saison S.C.M.X.	DAMES / LADIES	=	25. \$ + 13. \$ + 11. \$ =	47. \$
	VÉTÉRANS 35 et +	=	25. \$ + 13. \$ + 11. \$ =	47. \$
	VÉTÉRANS 30 et +	=	25. \$ + 13. \$ + 11. \$ =	47. \$
	SPORT Super Stock 600	=	25. \$ + 13. \$ + 11. \$ =	47. \$
	SPORT Stock 600	=	25. \$ + 13. \$ + 11. \$ =	47. \$
	SEMI-PRO Super Stock 600	=	00. \$ + 15. \$ + 17. \$ =	26. \$
	SEMI-PRO Open 600	=	00. \$ + 15. \$ + 17. \$ =	26. \$
	PRO Super Stock 600	=	00. \$ + 15. \$ + 17. \$ =	26. \$
PRO Open 600	=	00. \$ + 15. \$ + 17. \$ =	26. \$	

Les frais d'entrée sur le site des courses seront déduits du montant d'inscription pour les coureurs des classes 120 c.c., TRANSITION 8 - 9 - 10, JUNIOR, SPORT (3 courses et -), DAMES. VÉTÉRANS et SPORT.

Les coureurs des classes PRO et SEMI-PRO paieront les frais d'entrée sur le site des courses et ne seront pas remboursés lors de l'inscription.

AMBULANCE

À la suggestion du comité des coureurs, **cette année encore, nous chargerons 2. \$ de plus par inscription** afin de créer un fonds de réserve qui servira à payer le coût du transport en ambulance d'un participant blessé. Les membres du comité des coureurs sont responsables et décisionnels de ce fonds.

PROGRAMMES D'ENCOURAGEMENT DES MANUFACTURIERS 2009 - 2010

ARCTIC CAT

Le dimanche:

PRO (Super Stock 600)	1er	400. \$	Champion de la saison	1er	750. \$
PRO (OPEN)	1er	400. \$		1er	750. \$
SEMI-PRO (Super Stock 600)	1er	250. \$		1er	500. \$
SEMI-PRO (OPEN)	1er	250. \$		1er	500. \$

SKI-DOO

Le dimanche:

PRO (Super Stock 600)	1er	300. \$
PRO (OPEN)	1er	300. \$
SEMI-PRO (Super Stock 600)	1er	200. \$

SEMI-PRO (OPEN) 1er 200. \$

POLARIS

Le dimanche:

PRO (Super Stock 600) 1er 300. \$

PRO (OPEN) 1er 300. \$

SEMI-PRO (Super Stock 600) 1er 100. \$

SEMI-PRO (OPEN) 1er 100. \$

COURSES DE JANVIER, FÉVRIER, MARS

Lors de la période des Fêtes, je vous ferai parvenir un autre bulletin d'informations sur les prochaines courses.

PRINCIPAUX RÈGLEMENTS

Le livre des règlements de l'I.S.R. 2010, est disponible: par la poste \$25.00, à l'inscription 20.00 \$.

Au plaisir de vous rencontrer à Falardeau,

Linda Fortin Tél.: (418) 679-5834
Prés. de S.C.M.X. Courriel : lynda_fortin@hotmail.com